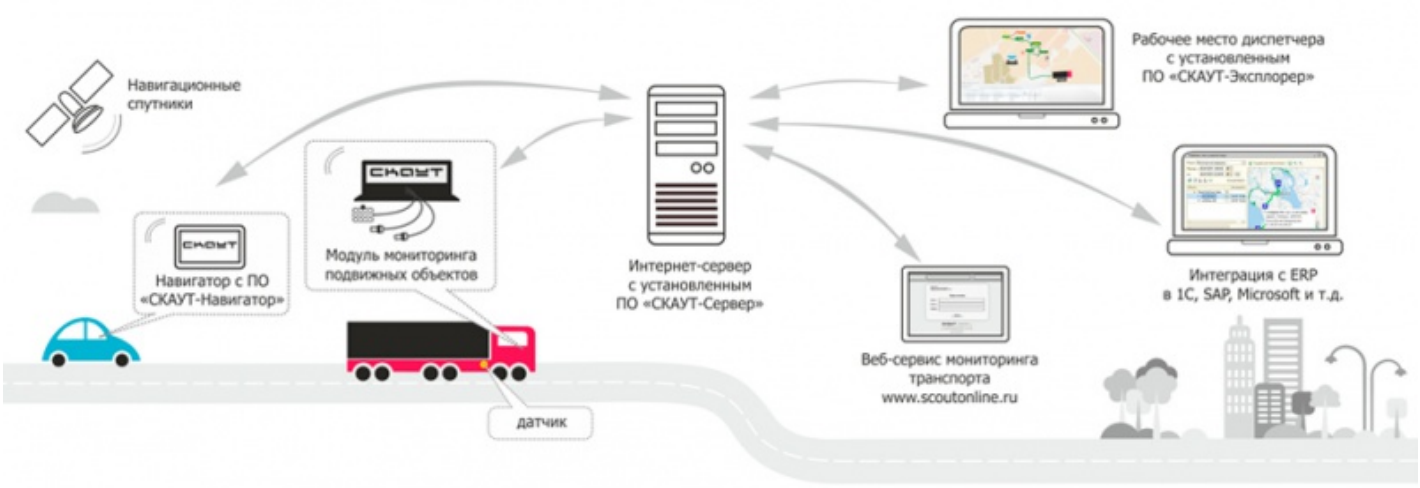
Принцип работы системы СКАУТ

Система СКАУТ представляет собой **программно-аппаратный комплекс** для мониторинга и учета работы транспорта. Основными элементами Системы СКАУТ являются:

- Бортовое оборудование;
- Телематический сервер системы мониторинга;
- АРМ пользователей (Автоматизированные Рабочие Места).



1. **Модуль мониторинга -** устанавливается на подвижные объекты. Модуль представляет собой радиоэлектронный прибор, содержащий приемник навигационных спутниковых сигналов (GPS или ГЛОНАСС/GPS), модем связи (GSM, WiFi, Inmarsat или УКВ), микропроцессор и энергонезависимую память. Система может использовать различные виды модулей спутникового мониторинга транспорта, но наиболее полно возможности системы раскрываются при использовании СКАУТ МТ-600 - оборудования, разработанного и выпускаемого ГК «СКАУТ». Для расширения возможностей контроля к модулю мониторинга могут подключаться дополнительные датчики контроля параметров работы техники: уровня и расхода топлива, моточасов, состояния навесного оборудования и т.д.

2. **Датчик уровня топлива** (ДУТ), фиксирует количество топлива в баке автомобиля и передает эти данные модулю мониторинга.

3. **Серверная часть Системы СКАУТ** состоит из «СКАУТ-Сервер» (ПО «СКАУТ 3») и «СКАУТ-Ядро» (ПО «СКАУТ-Платформа»). Предназначен для приема телематической информации от модулей мониторинга через Интернет, хранения и обработки полученной информации, он также обеспечивает доступ к этой информации авторизованным пользователям, работающим через специализированные АРМ.

4. **АРМ пользователя** - компьютер с установленными диспетчерскими программами «СКАУТ-Эксплорер 3.5» («СКАУТ 3») и «СКАУТ-Студио» («СКАУТ-Платформа»). Предоставляет клиенту различные уровни доступа к следующим функциям мониторинга:

    - Отображать на электронной карте в режиме реального времени положение транспортных средств;
    - Контролировать скорость и состояние подключенных датчиков;
    - Отображать любое количество маршрутов объектов мониторинга с возможностью контроля скорости;
    - Строить групповые и индивидуальные отчеты (в системе СКАУТ предусмотрено более 30-ти типовых отчетов для различных отраслей и видов техники, возможна конфигурация индивидуальных отчетов);
    - Контролировать расход топлива и показания других датчиков;
    - Сохранять отчеты в защищенном для редактирования формате;
    - Получать уведомления о нарушении установленных правил контроля;
    - Иметь доступ к СКАУТ на любом компьютере с выходом в интернет и ОС Windows (с уставленным плагином SilverLight);
    - Получать отчеты на электронную почту.

5. **Сервис Программной Интеграции и Коммуникации (СПИК)** - расширение «СКАУТ-Платформы», которое позволяет ей интегрироваться и взаимодействовать со сторонними системами (1С, сайт клиента и другие).

6. **Мобильные веб-интерфейсы Системы СКАУТ**:

    - m.scout-gps.ru – мобильная версия «СКАУТ 3», которая позволяет контролировать ТС через обычный веб-браузер.
    - СКАУТ-Клик – мобильная версия «СКАУТ-Платформы», созданная для того, чтобы контролировать транспорт с помощью смартфонов

и планшетных компьютеров.